|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***KMTCLINE***  KOREA MARINE TRANSPORT CO.,LTD. | 高麗海運ジャパン株式会社  ***KMTC (JAPAN) CO.,LTD*** | **東京03 (3500) 5051**  **大阪06 (6243) 1661** |
| 平成26年12月吉日  関係各位　　　　　　　　　　　　　 　　　   　　　　　　　　　 **2014-2015 年末年始**  **デマレージ＆ディテンションカウント方法について**  　　　　　　　　　カウント方法と注意事項（特殊コンテナは除く）  １　　連休中（ゲートクローズ中）に到着した輸入貨物、又は連休前に到着して、基本フリータイム  (GPの場合は6日間)を消化せずに　クローズ期間に入った場合は、クローズ期間中の  デマレージはノ―カウントとなり、FREETIME扱いとなります。  ディテンションも同様に基本期日（ＧＰ６日間）消化前にゲートクローズに入った場合は  その期間中ノ―カウントとなります。  　 2.　　フリータイム消化後か延長済みでゲートクローズ期間に入った場合は　クローズ中は  カウント対象となりますので、ご注意ください。出来るだけクロ―ズ前にお引き取りください。　 ディテンションも同様に基本フリータイム消化後か既に延長している場合は、クローズ  期間中も全てカウント対象となりますので、クローズ前にご返却する事をお勧め致します。  　　　　　　　特殊コンテナの対応と蔵置注意事項について  リ-ファー、オープントップやフラットラック等の特殊コンテナにつきましては、休暇中の蔵置が  出来ない場合がございますので、予め各港へお問合上せの上、ご対応を検討願います。 　　　　　　　　　 蔵置が出来ない場合で、お客様より休日前のお引き取りが困難な場合は、書面にて蔵置中  の事故リスクについて事前に保証して頂く場合がございます。更に、蔵置に関して別途費用を  負担頂く場合がございますので予めご了承ください。 　　　　　　　　　又　蔵置できる場合であっても、**クローズ中に到着した特殊コンテナ貨物は全てデマレージの**  **カウント対象とします**。　特にリーファーは基本デマレージ料金が高額ですので、注意が必要です。  また危険品については、公共ターミナルにおいて、基本的に蔵置が制限されますので、予め  ターミナルにご連絡ください。　お客様の引き取りなく、蔵置中に事故が起きた場合は国内消防法  及び刑法にて罰せられる場合がございますので、ご注意頂く様お願い申しあげます。  これらを鑑み、特殊コンテナでの輸入をこの時期に予定されているお客様は　このような事態  を避けるためにも　輸入到着時期を変更されるかことをお勧め致します。予めご検討願います。　　　  　　　　　　　　　ご理解ご協力のほど　宜しくお願い致します。 | | |